



LEGENDA MÍSTNOSTÍ

OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	PLOCHA (M2)	PODLAHA	STĚNY	STROP
5.01	PARKOVACÍ PLOCHA	1172,46	STĚRKA	POHLEDÝVÝ BETON	POHLEDÝVÝ BETON
5.02	VÝTAH I	2,89	OLEJIVÝZDORNÝ NÁTĚR	BEZPRAŠNÝ BILÝ NÁTĚR	POHLEDÝVÝ BETON
5.03	SCHODIŠTĚ I	17,15	BETON	POHLEDÝVÝ BETON	POHLEDÝVÝ BETON
5.04	SCHODIŠTĚ II	15,94	BETON	POHLEDÝVÝ BETON	POHLEDÝVÝ BETON
5.05	VÝTAH II	2,89	OLEJIVÝZDORNÝ NÁTĚR	BEZPRAŠNÝ BILÝ NÁTĚR	POHLEDÝVÝ BETON
5.06	RAMPA	160,74	STĚRKA	---	POHLEDÝVÝ BETON

LEGENDA MATERIÁLŮ

	Zb C30/35 SLOUPY
	Zb C30/35 DESKY
	Zb C35/45 , tl. 200 mm
	KDE SCHODIŠTĚ, VÝTAHOVÉ ŠACHTY
	PROLÉVANÉ BETONOVÉ TVÁRNICE, tl. 250 mm
	KERAMICKÉ TVÁRNICE, tl. 300 mm
	KERAMICKÉ TVÁRNICE, tl. 100, 150, 200 mm
	Zb C25/30 , tl. 120 mm
	PARAPET - PBR - 3 NP, RAMPA Z 2. NO DO 3. NP
	KERAMICKÝ OKLAD
	HYDROIZOLACE - SPECIFIKACE VIZ SKLADBY A TZ
	OBUBY - NAVÝŠENÍ HRANY
	VÝPLŇ - OCELOVÁ SÍŤ, TATO VÝPLŇ JE PO CELÉM OBVODE, MIMO VSTUPNÍ DVEŘE DO SCHODIŠŤOVÝCH TUBUSŮ A VJEZDŮ / VÝJEZDŮ DO GARÁŽE
	UMÍSTĚNÍ VYPAŘOVACÍCH A ODTOKOVÝCH ŽLABŮ (TZ, TV)
	VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ SPADOVÝCH ROVIN (SCHEMATICKY)

	Z VYPAŘOVACÍ ŽLAB, VÝŠKA 30 mm, HLOUBKA 180 mm
	V ODTOKOVÝ ŽLAB, 55 x 100 mm, VE DVOU ŘADÁCH
	MONTÁŽNÍ OCELOVÝ TYP NOSNÍK VÝTAHOVÉ ŠACHTY
	H VNITŘNÍ ODBĚRNÉ MÍSTO - HADICOVÉ SYSTÉM S TVAROVÉ STÁLŮ HADICÍ O JMENOVITÉ SVĚTLŮSTI 25 mm, DÉLKA HADICE 30 m.
	Δ15B PŘENOSNÉ HASÍCÍ PŘÍSTROJE S PŘÍSLUŠNOU HASEBNOU SCHOPNOSTÍ

POČET PARKOVACÍCH MÍST:
STANDARDNÍCH 40x
CELKEM 40x

INFORMACE:

SAMOSTATNĚ JSOU ŘEŠENY DÍLČÍ PROJEKTY PROFESÍ A SPECIALIZACÍ
V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ MEZI STAVEBNÍ ČÁSTÍ PROJEKTU A PROJEKTU POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ JE PŘ VŽDY PRIORITY
PŘI REALIZACI JAKÉKOLIV DÍLČÍ ČÁSTI OBJEKTU JE NUTNÉ POUŽÍVAT KOMPLETNÍ DOKUMENTACI VČETNĚ VŠECH PŘÍLOH
STYK OKNA S OMIŤKOU BUDE ŘEŠEN POMOCÍ NAROJOVACÍ APU LÍSTY (H+E)
DALŠÍ POTŘEBNÉ INFORMACE - VIZ ČÁST DOKUMENTACE D1 VČETNĚ VÝPISU PRVKŮ

POZNÁMKA OBECNÁ:

SILNOPROUDÉ A SLABOPROUDÉ ROZVODY JSOU PŘEVÁŽNĚ VEDENY V KCI (OCHRÁŇKÁCH)
DŘÁŽKY VE ZDIVU PRO INSTALACE BUDOU VYTŘEŽOVÁNY, PO MONTÁŽI ZCELA VYPLNIT A VYZTUŽIT PERLINKOU
ZA PŘÍPADNÉ ZMĚNY OPROTI SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI, KTERÉ NEBUDOU POTVRZENY/SCHVÁLENY GENERÁLNÍM PROJEKTAEM STAVBY, NENESE GENERÁLNÍ PROJEKTANT ŽÁDNOU ZODPOVĚDNOST
OKOLO VŠECH SVODŮ BUDOU UMÍSTĚNÝ OCHRANNÉ KONSTRUKCE TVOŘENY OCELOVOU PÁSOVINOU tl. 6 mm, VE VÝŠCE 750 mm A 350 mm NAD ÚROVŇÍ POVRCHU POJEZDOVÉ KONSTRUKCE. VIZ VÝPIS ZÁMĚČNÍKOVÝCH PRVKŮ "Z4"
DEŠŤOVÉ SVODY JSOU PRŮMĚRU 100 mm A PROSTUP SKRZ KONSTRUKCI BUDE 150 mm KVŮLI ZOLACI A HEDLŮM. PROSTUP BUDE UTEŠEN.
SLOUPY BUDOU OPATŘENY BAREVNÝM NÁTĚREM PRUHŮ ČERNÉ A ŽLUTÉ BARVY VIZ: "X1"
VYPAŘOVACÍ ŽLABY I V 1. NP BUDOU OSAZENY DODATEČNĚ. V DALŠÍCH PATRECH BUDOU OSAZENY PŘÍMO DO BEDNĚNÍ POMOCÍ SYSTÉMOVÉ PODPĚRNÉ SADY (PODPĚRNÁ SADA SE UMÍSTÍ VŽDY DOPROSTŘED ŽLABU A POD SPOJ. - TZ. PO 1,5 m.)
SNÍŽENÉ LINOVÉ ŽLABY VÝŠKY 55 mm BUDOU DOKONČENY DODATEČNĚ.

POZN. - ODKAZY:

POZN. 1	NEOBSAŽENO
POZN. 2	NEOBSAŽENO
POZN. 3	VÝPLŇ - OCELOVÁ SÍŤ, TATO VÝPLŇ JE PO CELÉM OBVODE, MIMO VSTUPNÍ DVEŘE DO SCHODIŠŤOVÝCH TUBUSŮ A VJEZDŮ / VÝJEZDŮ DO GARÁŽE
POZN. 4	HLAVICE 150 mm POD DESKOU
POZN. 5	OCELOVÝ JEK. 600/20/10
POZN. 6	VÝŠKOVÝ ROZDÍL U DVEŘÍ A KOMUNIKACE BUDE MAX. 20 mm. PŘÍPADNĚ VĚTŠÍ VÝŠKOVÉ ROZDÍLY BUDOU POZVOLNĚ DOKONČOVANÉ BETONOVÝM POTĚREM.

LEGENDA ZNAČENÍ:

	D1 +170mm	VÝŠKOVÁ ÚROVĚŇ VOZOVKY VE SPÁDU MĚŘENÁ OD HORNÍ HRANY NOSNÉ STROPNÍ Zb DESKY
	Zb DESKA	
	POZN. 1	HORNÍ HRANA ŽLABU VŽDY V ÚROVNI + 75,0 mm OD HORNÍ HRANY Zb DESKY
	+0,100	VÝŠKOVÁ ÚROVĚŇ BETONOVÉ OBRUBY OPROTI HORNÍ HRANĚ KOMUNIKACE

POZN. OBRUBY:

BETONOVÉ OBRUBY V JEDNOTLIVÝCH PATRECH:
(VŠEKÉRE OBRUBY JSOU ZVÝŠENY O 100 mm OPROTI PŘÍLEHLÝM KOMUNIKACÍM)

1. NP - VŠEKÉRE OBRUBY MONOLITICKÝ BETON
OSTATNÍ PATRA:
- LEVÁ ČÁST Z MONOLITICKÉHO BETONU
- PRAVÁ ČÁST KOMBINOVANÁ MONOLITICKÝ BETON A PREFABRIKOVANÉ TVÁRNICE S DOSTATEČNÝMI MEZERAMI PRO ODTOK DO ŽLABU. MEZERA MEZI JEDNOTLIVÝMI BLOKY A VE SPONĚ ČÁSTI BLOKU => PRŮTOK VODY
RAMPA:
- OBRUBY Z MONOLITICKÉHO BETONU

0,000 = 201,23 m n.m. Bpv

název a místo stavby:
Parkovací dům Skořepka
investor:
MARK VALA architektura
k.ú. Trmítka, parc. č. 1107/1, 1107/3, 1107/4, 1107/5

zpracoval:
Břimské komunikace a.s.
Renesancká třída 787/1a, 639 00 Břim - Štýřice
Zastoupený: Ing. Ludkem Borovým, generálním ředitelem
ještě:
D.1.1 Architektonicko stavební řešení

SO 01

zodpovědný projektant:
Ing. Richard Vala, ČKAIT 1006753

vypísal:
Petr Mareček, Ing. Richard Vala, Bc. David Gilbert

skupina dokumentace:
DPS

výkres:
PŮDORYS 4 - 5 NP

SO 01

mřížko:
1:50

datum:
CERVEN 2021

formát:
A0

získa výkres:
D.1.1 - 07